

Tieliikennelaki ei tunne kiertoliittymää

Hyvä liikenne -seminaari 3.6.2025 @Liikenneturva
(Liikenneoikeusyhdistys/LSS)

Valtiot. tri Kalle Toiskallio
Liikennesuunnittelun Seura



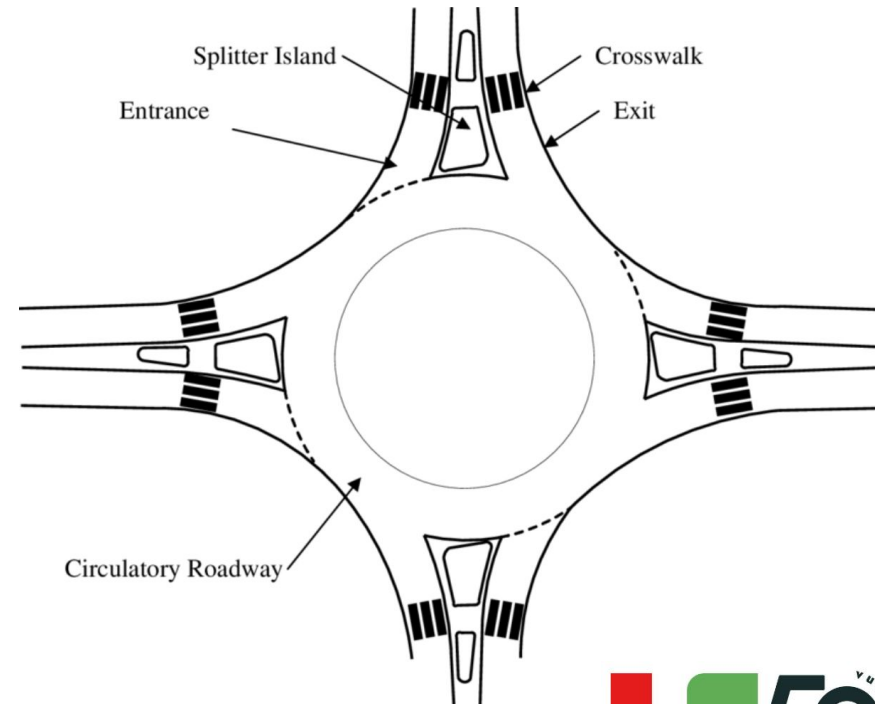
Kiertoliittymä on liikenneteknisesti innovaatio

- sisään ajajalla väistämisvelvollisuus (kärkikolmio)
- sisällä ajavalla etuajo-oikeus
- rakennus- ja kunnossapitokustannukset edulliset
 - vrt. Liikennevalot
- pyritään pienentämään ajonopeutta, autojen väliset kolarit tyypillisesti vaarattomia
- hyödynnetään autoilijoiden luontaista kommunikointia
 - kanavoidaan liittymään saapujan katseen yhteen suuntaan, tyypillisesti etuvasemmalle
 - annetaan autoilijoiden vauhtien ja vauhdin muutosten kertoa tilannekohtaisista tapahtumista

***Ongelmana kevyen liikenteen integrointi samaan järjestelmään**

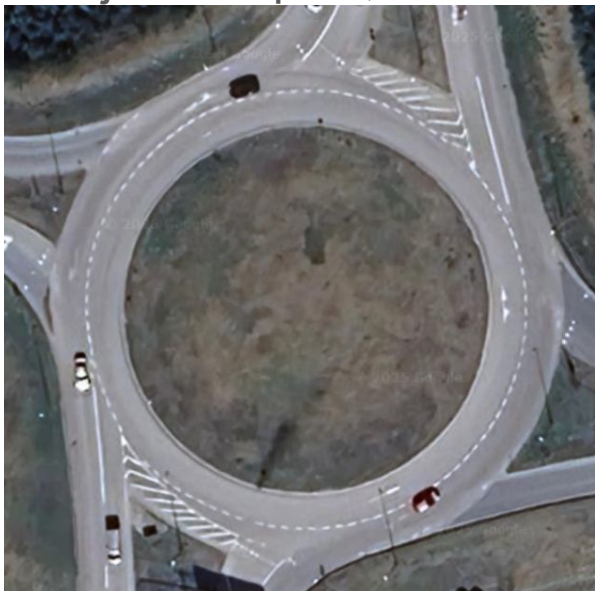
***Useampi kaista kiertoliittymässä johtaa ongelmiin**

10-vuotinen
rakennusbuumi
1990-luvun lopulta



Monikaistainen kiertoliittymä vaatii paikallista osaamista

Lohjan Lempola, VT25



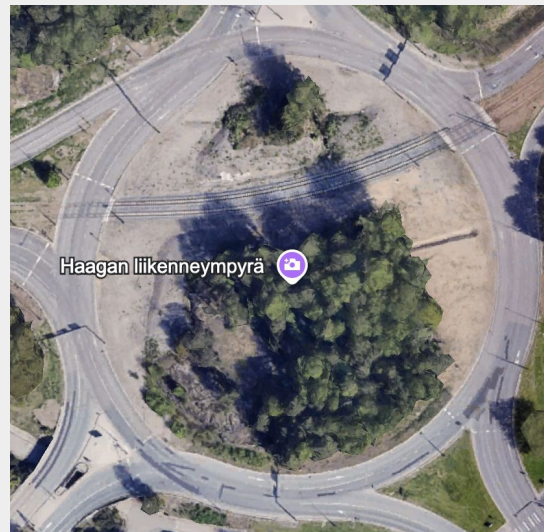
Finnon kiertoliittymä, Espoo



Riemukaari, Charles
de Gaulle -aukio,
Pariisi



Vihdintien
liikenneympyrä



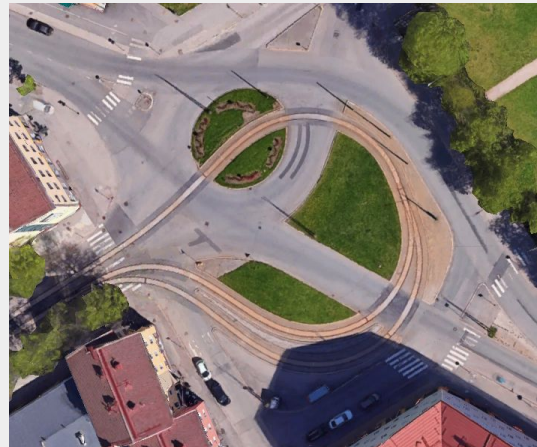
Liikenneympyrä

Ympyränmuotoinen risteys, jossa liikenne kiertää keskellä olevaa saarekettä.

Väistämissäännöt vaihtelevat, voi olla monenlaisia ohjauslaitteita. Halkaisija usein iso.

...poistuva ratkaisu

Pohjolankadun ja
Kullervonkadun
risteys



Ulkomailla: vanha liikenneympyrä, uusi kiertoliittymä

US: modern roundabout vs. traffic circle (“rotary” in New England)

Ranska: rond-point vs. carrefour a sens giratoire (43 000)

Ruotsi: rondell vs. cirkulationsplats (myös ilman kärkikolmioita) (useita tuhansia)

UK: roundabout (vaikka kiertoliittymän konsepti luotiin UK:ssa 1950-luvulla)

(25 000)

Suomi (n 1000)

Tieliikennelaki tuntee vain “liikenneympyrän”

Tieliikennelaki (729/2018)

Kahdeksan mainintaa liikenneympyrästä

2 pykälä 15 mom. Määritelmät

“Liikenneympyrällä (tarkoitetaan) liikennemerkkeillä osoitettua kahden tai useamman risteyksen muodostamaa kokonaisuutta”

-väistäminen (ulosajossa, kevyttä liikennettä), pysäyttäminen (ei saa),
suuntamerkki (poistuttaessa), liikennemerkkit:

D2 Pakollinen kiertosuunta



B5 Väistämisvelvollisuus risteyksessä



A24 Liikenneympyrä





Kiitoksia!

kalle.toiskallio@liikennesuunnittelunseura.fi

Kaikki Liikenne-vuoskirjat (2018-): liikenne.journal.fi